



ANI

**Agencia Nacional de
Infraestructura**

III. CORREDORES TERCERA OLA





EN ESTRUCTURACIÓN

CAPEX

\$ 1.203.473

ALCANCE CONCESIONES 4G

FONDO ADAPTACIÓN	TERCERA OLA
Longitud Origen Destino	58 km
Longitud de Intervención (Km)	119 Km
Segunda Calzada	40 Km
Rehabilitación	68 Km
Intersecciones y Conexiones a desnivel	2
Variantes	1 (4 km)
Construcción de Puentes y Viaductos	43
Construcción de Túneles	6

MUNICIPIOS BENEFICIADOS

1. Pamplona, Pamplonita, Chinacota, Bochalema y Los Patios

GENERACIÓN DE EMPLEOS

1. Generación de más de 66000 empleos directos anuales durante la etapa de construcción (5 años)

BENEFICIOS

1. Se garantizará una mayor seguridad y confiabilidad de los usuarios.
2. Reducción de los costos de operación y tiempos de viaje.
3. Mejora la conexión vial del centro del País con la zona fronteriza (Cúcuta)

CORREDOR PAMPLONA - CÚCUTA

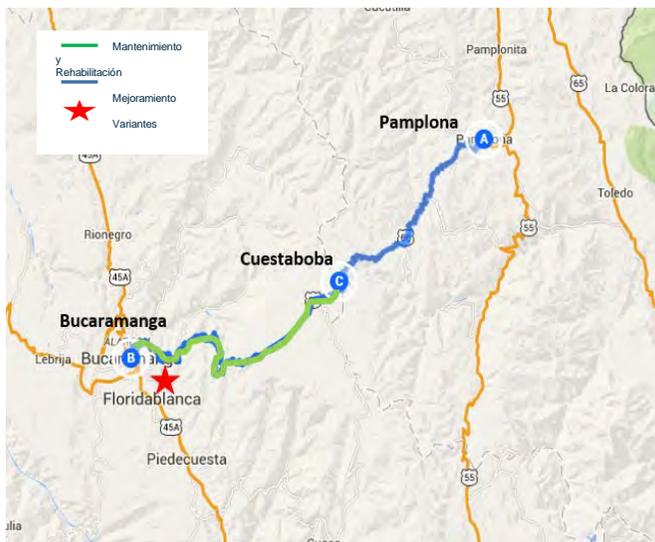
Sectorización / Unidades Funcionales			
UF	Sector	Longitud (Km)	Intervención prevista
1	VARIANTE PAMPLONA	4,2	Construcción vía nueva
2	HELICOIDAL	8,6	Construcción Helicoidal, una Calzada 4 km Doble Calzada 4,6
3	PAMPLONITA EL DIAMANTE	14,6	Construcción Segunda Calzada
4	DIAMANTE LA DON JUANA	17,4	Construcción Segunda Calzada
5	LA DON JUANA PEAJE LOS ACACIOS	7,2	Construcción Segunda Calzada
6	REHABILITACION DE VIA ACTUAL	58	Rehabilitación

ACTIVIDAD	FECHA
Radicación en Hacienda	31 de Marzo de 2015
Estructuración Técnica	31 de Marzo de 2015
Estructuración Legal y Financiera	31 de Marzo de 2015
Revisión Gobierno de Colombia	31 de Marzo de 2015

INVERSIONES 4G (Millones)	
Vigencias Futuras	\$ 158.005 (Anual)
Capex	\$ 1.203.473
Opex	\$ 623.084
Pasivo Contingente	\$ 120.410
Ingresos por peajes totales	\$ 1.616.618

- Precios diciembre de 2013

CORREDOR BUCARAMANGA - PAMPLONA



EN ESTRUCTURACIÓN

CAPEX

\$ 794.854

ALCANCE CONCESIONES 4G

FONDO ADAPTACIÓN

Longitud proyecto O-D	133,7 Km
Longitud de Intervención (Km)	143,7 Km
Mejoramiento	53,00 Km
Rehabilitación	77,00Km
Construcción Tercer Carril	10 UN.
Conexión vial variante	1 UN.

GENERACIÓN DE EMPLEOS

1. Generación de más de 3.700 empleos directos durante la etapa de construcción (5 años).

BENEFICIOS

1. Conectividad entre los Departamentos de Santander y Norte de Santander.
2. Fortalecimiento Corredor Comercial desde el centro del País (Bogotá D.C) hacia frontera con Venezuela.
3. Mejoras en Seguridad Vial.

CORREDOR BUCARAMANGA – PAMPLONA

Sectorización / Unidades Funcionales

UF	Sector	Longitud (Km)	Intervención prevista
1	BUCARAMANGA - CUESTABOBA	77,0	Rehabilitación (67 km + 10 km segunda calzada)
2	CUESTABOBA - MUTISCUA	30,0	Mejoramiento
3	MUTISCUA - PAMPLONA	23,0	Mejoramiento
4	CONEXIÓN VIAL	13,7	Construcción

ACTIVIDAD	FECHA
Radicación en Hacienda	31 de Marzo de 2015
Estructuración Técnica	10 de Abril de 2015 (C1)
Estructuración Legal y Financiera	31 de Marzo de 2015
Revisión Gobierno de Colombia	31 de Marzo de 2015

INVERSIONES 4G (Millones)

Vigencias Futuras	\$ 87.341 (Anual)
Capex	\$ 794.854
Opex	\$ 599.288
Pasivo Contingente	\$ 100.458
Ingresos por peajes totales	\$ 1.633.451

* Precios diciembre de 2013

CORREDOR CONCESIÓN DUITAMA – PAMPLONA



EN ESTRUCTURACIÓN

CAPEX

\$ 670.231

ALCANCE CONCESIONES 4G

FONDO DE ADAPTACIÓN

Longitud de Proyecto	308 Km
Rehabilitación	213 Km
Mejoramiento	95 km
Construcción Variantes	3 Und.

GENERACIÓN DE EMPLEOS

1. Generación de más de 5.000 empleos directos anuales durante la etapa de construcción (5 años).

BENEFICIOS

1. Mejoramiento de la Conectividad entre los Departamentos de Boyacá Santander y Norte de Santander.
2. Fortalecimiento Corredor Comercial desde la región centro oriente del País (Bogotá D.C) hacia frontera con Venezuela.
3. Mejoras en Seguridad Vial.

CORREDOR CONCESIÓN DUITAMA – PAMPLONA

Sectorización / Unidades Funcionales			
UF	Sector	Longitud (Km)	Intervención prevista
1	Duitama - Belén	25	Mejoramiento Construcción Variante Duitama.
2	Belén – La Palmera	110	Rehabilitación y Mantenimiento. Atención Puntos Críticos
3	La Palmera - Málaga	37	Rehabilitación y Mantenimiento. Construcción Variante Málaga. Atención Puntos Críticos
4	Málaga-Presidente	65	Mejoramiento
5	Presidente-Pamplona	70	Rehabilitación y Mantenimiento. Atención Puntos Críticos.

ACTIVIDAD	FECHA
Radicación en Hacienda	30-04-2015
Estructuración Técnica	31 de Marzo de 2015
Estructuración Legal y Financiera	14 de Abril de 2015
Revisión Gobierno de Colombia	14 de Abril de 2015

INVERSIONES 4G (Millones)	
Vigencias Futuras	\$ 85.596 (Anual)
Capex	\$ 670.231
Opex	\$ 800.894
Pasivo Contingente	\$ 122.993
Ingresos por peajes totales	\$ 1.248.711

- Precios diciembre de 2013

CORREDOR OCAÑA – CÚCUTA

NORTE DE SANTANDER



EN ESTRUCTURACIÓN

CAPEX

\$ 1.302.096

ALCANCE CONCESIONES 4G

FONDO ADAPTACIÓN

Longitud de Proyecto	192 Km
Rehabilitación	23 Km
Mejoramiento	169 Km
Construcción de Variantes	2 Und.

GENERACIÓN DE EMPLEOS

1. Generación de más de 7.600 empleos directos anuales durante la etapa de construcción (5 años).

BENEFICIOS

1. Mejoramiento de la Conectividad Local del Departamento de Norte de Santander.
2. Fortalecimiento Corredor Comercial desde la región Caribe hacia frontera con Venezuela.
3. Conectividad César – Norte de Santander.
4. Mejoras en Seguridad Vial.

CORREDOR OCAÑA – CÚCUTA

Sectorización / Unidades Funcionales

UF	Sector	Longitud (Km)	Intervención prevista
1	Ocaña - Inicio Túnel	57	Mejoramiento de la vía existente
2	Túnel Alto del Pozo	4,5	Túnel de 4,5 Km y Vía de acceso 5 Km
3	Vía existente PR 57 - PR 80	23	Rehabilitación y mantenimiento de la vía existente
4	Fin Túnel - Sardinata	48	Mejoramiento de la vía existente
5	Sardinata - El Zulia	57,4	Mejoramiento de la vía existente
6	El Zulia - Cúcuta	6,4	Mejoramiento de la vía existente

ACTIVIDAD	FECHA
Radicación en Hacienda	08-05-2015
Estructuración Técnica	07 de Abril de 2015
Estructuración Legal y Financiera	21 de Abril de 2015
Revisión Gobierno de Colombia	21 de Abril de 2015

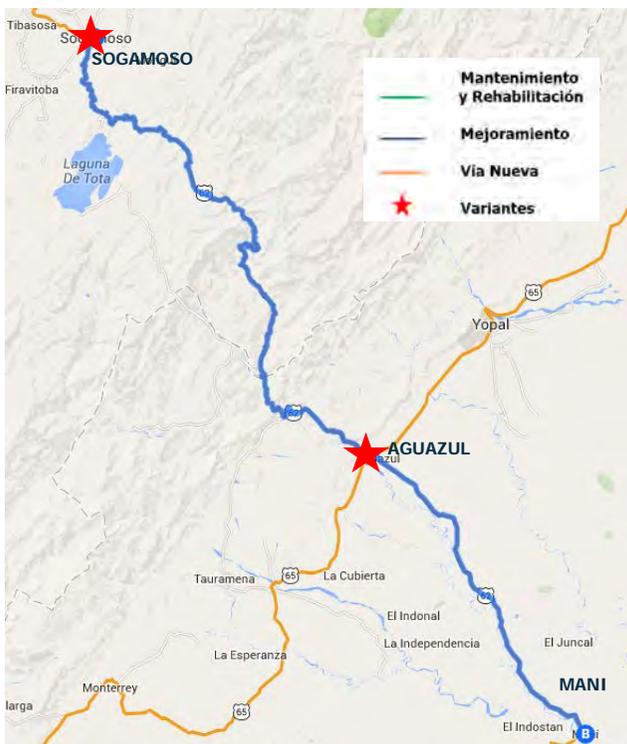
INVERSIONES 4G (Millones)

Vigencias Futuras	\$ 129.747 (Anual)
Capex	\$ 1.302.096
Opex	\$ 619.785
Pasivo Contingente	\$ 236.229
Ingresos por peajes totales	\$ 2.504.772

- Precios diciembre de 2013

CORREDOR TRANSVERSAL CUSIANA

CONCESIÓN SOGAMOSO – AGUAZUL – MANI



ALCANCE CONCESIONES 4G

FONDO ADAPTACIÓN

Longitud de Intervención (Km)	172 Km
Mejoramiento	172 Km
Construcción Variantes	2 Und.

GENERACIÓN DE EMPLEOS

1. Generación de más de 7.400 empleos directos durante la etapa de construcción (5 años)

BENEFICIOS

1. Fortalecimiento de la Conectividad de los Departamentos de Boyacá y Casanare
2. Conectividad Región Centro Oriente y Llanos Orientales.
3. Mejoras en Seguridad Vial
4. Mejoras en atención de emergencias y atención al usuario

CAPEX

\$ 937.272

EN ESTRUCTURACIÓN

CORREDOR CONCESIÓN SOGAMOSO – AGUAZUL – MANÍ

Sectorización / Unidades Funcionales

UF	Sector	Longitud (Km)	Intervención prevista
1	SOGAMOSO - EL CRUCERO	16	Mejoramiento
2	EL CRUCERO - PAJARITO	73	Mejoramiento
3	PAJARITO - AGUAZUL	30	Mejoramiento
4	AGUAZUL - MANÍ	53	Mejoramiento

ACTIVIDAD	FECHA
Radicación en Hacienda	Pendiente
Estructuración Técnica	17 de Abril de 2015
Estructuración Legal y Financiera	24 de Abril de 2015
Revisión Gobierno de Colombia	24 de Abril de 2015

INVERSIONES 4G (Millones)

Vigencias Futuras	\$ 110.612 (Anual)
Capex	\$ 937.272
Opex	\$ 599.686
Pasivo Contingente	\$ 122.285
Ingresos por peajes totales	\$ 1.412.803

- Precios diciembre de 2013

CORREDOR CHINCHINÁ – MARIQUITA



EN ESTRUCTURACIÓN

CAPEX

\$ 559.026

ALCANCE CONCESIONES 4G

FONDO ADAPTACIÓN

Longitud de Intervención (Km)	136 Km
Mejoramiento	103 Km
Mantenimiento y Operación	136 Km
Construcción Viaducto	600 m
Construcción Variantes	3 Un.

GENERACIÓN DE EMPLEOS

1. Generación de más de 4.300 empleos directos durante la etapa de construcción (5 años)

BENEFICIOS

1. Fortalecimiento de la Conectividad Pacífico/Occidente y Centro del País.
2. Mejoras en Seguridad Vial
3. Mejoras en atención de emergencias y atención al usuario

CORREDOR CHINCHINÁ – MARIQUITA

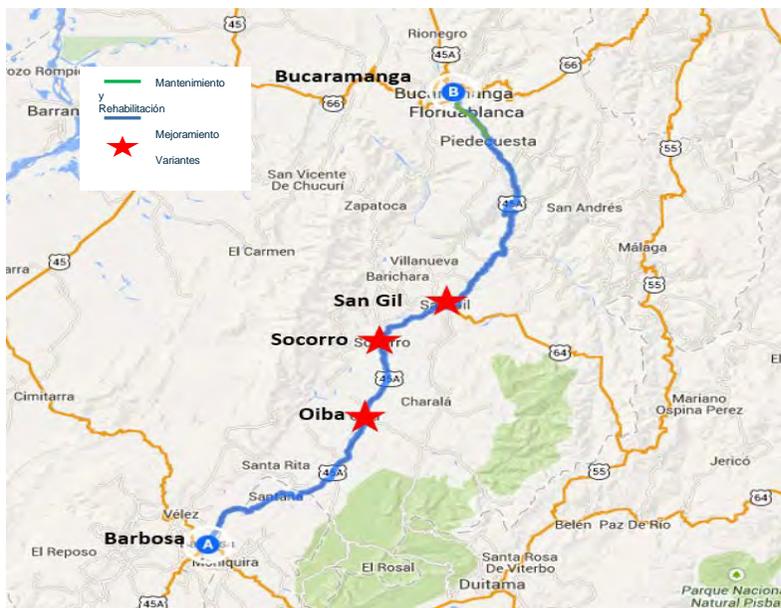
Sectorización / Unidades Funcionales			
UF	Sector	Longitud (Km)	Intervención prevista
1	MARIQUITA - PADUA	41	Mejoramiento calzada existente
2	PADUA - MALTERÍA	62	Mejoramiento de la vía existente, atención a puntos críticos
3	MALTERÍA – CHINCHINÁ	33	Mantenimiento y Operación

ACTIVIDAD	FECHA
Radicación en Hacienda	Pendiente
Estructuración Técnica	17 de Abril de 2015
Estructuración Legal y Financiera	24 de Abril de 2015
Revisión Gobierno de Colombia	24 de Abril de 2015

INVERSIONES 4G (Millones)	
Vigencias Futuras	\$ 78.787 (Anual)
Capex	\$ 559.026
Opex	\$ 443.093
Pasivo Contingente	\$ 54.517
Ingresos por peajes totales	\$ 849.592

- Precios diciembre de 2013

CORREDOR CONCESIÓN BARBOSA - BUCARAMANGA



EN ESTRUCTURACIÓN

CAPEX

\$ 980.063

ALCANCE CONCESIONES 4G

FONDO ADAPTACIÓN

Longitud de Intervención (Km)	210,70 Km
Construcción Doble Calzada	10,00 Km
Mejoramiento	164,50 Km
Construcción Variante**	3 Un.
Rehabilitación	46,20Km
Construcción Tercer Carril	17,00 Km

GENERACIÓN DE EMPLEOS

1. Generación de más de 13.000 empleos directos durante la etapa de construcción (5 años)

BENEFICIOS

1. Mejoras en Seguridad Vial.
2. Mejoras en atención de emergencias y atención al usuario.
3. Atención de sitios críticos.

**La variante del Municipio de Socorro será construida con recursos del Fondo Adaptación y se realizará Mantenimiento y Operación en la concesión Barbosa – Bucaramanga.

CORREDOR BARBOSA - BUCARAMANGA

Sectorización / Unidades Funcionales			
UF	Sector	Longitud (Km)	Intervención prevista
1	BARBOSA -OIBA	57,0	Mejoramiento (57 km)
2	OIBA -SOCORRO	35,0	Mejoramiento (35 km)
3	SOCORRO -ARATOCA	46,0	Mejoramiento (46 km)
4	ARATOCA-LOS CUROS	26,5	Mejoramiento (26,5 km)
5	LOS CUROS-PIEDRECUESTA	25,0	Rehabilitación (25 km) y construcción de segunda calzada (10 km)
6	PIEDRECUESTA-BUCARAMANGA (PALENQUE)	21,2	Rehabilitación (21,2)

* UF en revisión

ACTIVIDAD	FECHA
Radicación en Hacienda	Pendiente
Estructuración Técnica	22 de Abril de 2015
Estructuración Legal y Financiera	29 de Abril de 2015
Revisión Gobierno de Colombia	29 de Abril de 2015

INVERSIONES 4G (Millones)	
Vigencias Futuras	\$ 58.549 (Anual)
Capex	\$ 980.063
Opex	\$ 759.262
Pasivo Contingente	\$ 169.817
Ingresos por peajes totales	\$ 3.065.321

* Precios diciembre de 2013

CORREDOR PASTO - POPAYÁN



EN ESTRUCTURACIÓN

CAPEX

\$ 3.825.136

ALCANCE CONCESIONES 4G

Grupo 2 FONADE	TERCERA OLA
Longitud de Proyecto (Km) origen destino	268 Km
Construcción Doble Calzada	35.0 Km
Mejoramiento	157 Km
Construcción Calzada Sencilla	63 Km
Rehabilitación	84 Km
Construcción de Túneles	9

GENERACIÓN DE EMPLEOS

1. Generación de cerca de 8000 empleos directos anuales durante la etapa de construcción (5 años)

BENEFICIOS

1. Se garantizará una mayor seguridad y confort de los usuarios.
2. Menores costos de operación en la vía Panamericana, y los puertos de comercio exterior.
3. Habrá una reducción importante en recorridos estimados entre 1 y 2 horas

CORREDOR PASTO - POPAYÁN

Sectorización / Unidades Funcionales

TRAMO	TIPO DE INTERVENCIÓN	LONGITUD (Km)
CATAMBUCO CHACHAGÜÍ	Mejoramiento calzada existente y segunda calzada Daza Chachagüí	48.00
VARIANTE DE TIMBÍO EL ESTANQUILLO	Construcción nueva calzada	63.00
CHACHAGUI - PUENTE CAMPAMENTO	Mejoramiento calzada existente	24.87
PUENTE CAMPAMENTO - PUENTE LAS JUNTAS	Mejoramiento calzada existente	26.90
PUENTE LAS JUNTAS - MOJARRAS	Mejoramiento calzada existente	40.00
MOJARRAS - EL ESTANQUILLO	Mejoramiento calzada existente	35.00
EL ESTANQUILLO - POPAYÁN	Mejoramiento calzada existente Timbío Popayán y rehabilitación entre Estanquillo y Timbío	85.00
VARIANTES DE POPAYÁN	Duplicación variante occidental	16.00

* UF en revisión

ACTIVIDAD	FECHA
Radicación en Hacienda	Pendiente
Estructuración Técnica	En proceso
Estructuración Legal y Financiera	En proceso
Revisión Gobierno de Colombia	En proceso

INVERSIONES 4G (Millones)

Vigencias Futuras	En proceso
Capex	3.825.136
Opex	\$ 759.262
Pasivo Contingente	\$ 169.817

* Precios diciembre de 2013